

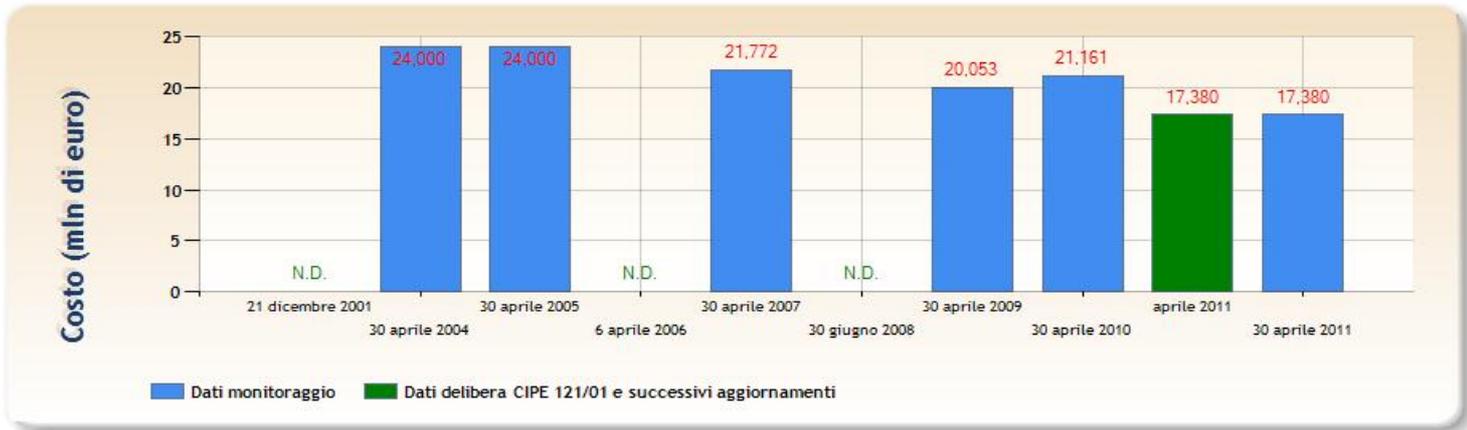
CORRIDOI TRASVERSALE E DORSALE APPENNINICA

Completamento, adeguamento e messa in sicurezza asse viario interno

Dorsale Appenninica - Rieti-L'Aquila-Navelli

Tronco Antrodoco-Navelli: Variante Sud all'abitato di L'Aquila Raccordo tra la strada consortile Mausonia e la SS 17ter - 2° Lotto

SCHEDA N. 76



LOCALIZZAZIONE



CUP:

F11B07000050001

TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

SOGGETTO TITOLARE:

ANAS Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Lavori in corso

DELIBERE CIPE

28/2008

ULTIMAZIONE LAVORI

DESCRIZIONE

L'intervento riguarda la realizzazione dello svincolo tra la S.S. 17 ter e la S.S. 17 presso la frazione di Bazzano. L'opera è costituita da un tronco di collegamento della S.S. 17 ter con il tratto terminale della strada consortile Mausonia, il cui tracciato coincide con quello della futura variante di L'Aquila, e dalle rampe delle varie direttrici che compongono lo svincolo. Il tronco di collegamento presenta caratteristiche conformi al tipo IV delle Norme CNR 80, con piattaforma larga ml 12 ad una carreggiata bidirezionale di ml 7,50, con banchine laterali da ml 1,50 e cigli erbosi da ml 0,75, mentre le rampe di svincolo, unidirezionali, presentano una larghezza complessiva di ml 8,00, con carreggiata di ml 4,50, banchine di ml 1,00 e cigli erbosi di ml 0,75; Il viadotto di Bazzano presenta una lunghezza complessiva di 670 metri oltre le rampe, e due gallerie artificiali della lunghezza complessiva di 100 metri.

DATI STORICI

2001

L'intervento è incluso nel 1° PIS di cui alla delibera CIPE n. 121/2001 alla voce "Corridoio trasversale e dorsale appenninica".

2002

L'intervento è compreso nell'Intesa Generale Quadro sottoscritta tra Governo e Regione Abruzzo del 20 dicembre. Il verbale del Consiglio Regionale dell'Abruzzo del 19 dicembre riporta la copertura del costo dell'intervento, per 10,4 Meuro, con i fondi previsti dal programma triennale regionale a favore dell'Amministrazione Provinciale di L'Aquila.

2004

Il Provveditorato alle opere pubbliche per l'Abruzzo, con nota del 20 gennaio, dichiara che il progetto è corredato di tutti i pareri.

2005

La determinazione della Direzione trasporti e mobilità della Regione n. 97/DEI del 15 novembre conferma la copertura per 10,4 Meuro.

2006

L'intervento compare nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS. L'Amministrazione Provinciale di L'Aquila, con nota del 14 dicembre, conferma la disponibilità di 10,3 Meuro.

2007

L'ANAS, con nota del 19 febbraio, comunica l'approvazione del progetto definitivo e di quello esecutivo. L'opera è inclusa nell'atto aggiuntivo al CdP ANAS per il 2007, stipulato il 30 ottobre, con il quale vengono individuati gli interventi da finanziare. L'ANAS, in data 17 dicembre, pubblica il bando di gara per l'affidamento dei lavori di costruzione della variante all'abitato dell'Aquila Raccordo tra la S. C. Mausonia e la SS. n° 17 ter – Tronco l'Aquila - Navelli-2° Lotto .

2008

Il MIT trasmette la relazione istruttoria sull'intervento, proponendo di sostituire la parte di finanziamento dell'opera posta a carico dei fondi di cui all'atto aggiuntivo al CdP ANAS per il 2007 con un'assegnazione di pari importo a valere sulle risorse destinate all'attuazione del PIS.

Il CIPE, con delibera n. 23, si esprime favorevolmente sullo schema di CdP con l'ANAS relativo al 2008, che prevede la riprogrammazione delle risorse che si renderanno disponibili con successiva delibera.

Il CIPE, con delibera n. 28, prende atto che il progetto dell'intervento ha seguito l'iter approvativo ordinario, dato che era già disponibile il progetto esecutivo nel momento in cui è entrata in vigore la Legge Obiettivo. Il costo ammonta a

21,2 Meuro, IVA esclusa, e trova copertura per 10,3 Meuro con i fondi previsti dal programma triennale regionale a favore dell'Amministrazione Provinciale di L'Aquila. L'importo residuo (10,8 Meuro) viene coperto con i fondi destinati alle infrastrutture strategiche in quanto l'intervento riguarda una strada statale non a pedaggio. Il CIPE assegna quindi all'ANAS, a valere sulle risorse di cui all'art. 2, comma 257, della legge n. 244/2007, un contributo quindicennale di circa 1 Meuro a decorrente dal 2008, in sostituzione di quello, della stessa entità, previsto a carico dei fondi dell'atto aggiuntivo al CdP ANAS 2007.

Viene sottoscritta la Convenzione tra Regione Abruzzo, Provincia di L'Aquila e ANAS per la progettazione esecutiva, appalto e messa in esercizio del raccordo tra la Strada Consortile Mausonia e la SS 17 ter – lotto 2. Il 6 agosto l'ANAS Spa aggiudica in via definitiva i lavori di costruzione della variante all'abitato dell'Aquila Raccordo tra la S. C. Mausonia e la SS. n° 17 ter-Tronco l'Aquila-Navelli-2° Lotto all'Ati LIS Srl con Marietta Spa.

In data 3 dicembre l'ANAS Spa consegna il cantiere per i lavori di costruzione dello svincolo di Bazzano della variante Sud di L'Aquila. La durata contrattuale dei lavori è prevista in 22 mesi.

2009

L'intervento è incluso nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS. Nel DPEF 2010-2013 l'intervento "SS 17 Tronco Antrodoco-Navelli : variante sud all'abitato dell'Aquila" è incluso con un costo di 21,2 Meuro, una disponibilità di 10,8 Meuro a carico dei fondi Legge Obiettivo e di 10,3 di Enti locali, e uno stato dell'arte "finanziati in corso".

2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera " Variante Sud all' abitato di l' Aquila SS 17 ter." è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010". Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera " Variante Sud all' abitato di l' Aquila SS 17 ter." è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)"; "6: Programma Infrastrutture Strategiche – Stato avanzamento lavori".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta uno stato di avanzamento lavori del 7,30%. Il completamento dell'opera, in ritardo a causa dell'evento sismico in Abruzzo, è atteso per gennaio 2012.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

| | |
|---------------------------------------|--|
| Costo al 21 dicembre 2001 | N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001 |
| Previsione di costo al 30 aprile 2004 | 24,000 Fonte: ANAS Spa |
| Previsione di costo al 30 aprile 2005 | 24,000 Fonte: ANAS Spa |
| Costo al 6 aprile 2006 | N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006 |
| Previsione di costo al 30 aprile 2007 | 21,772 Fonte: ANAS Spa |
| Costo al 30 giugno 2008 | N.D. Fonte: DPEF 2009-2013 |
| Previsione di costo al 30 aprile 2009 | 20,053 Fonte: Delibera CIPE 10/2009 |
| Previsione di costo al 30 aprile 2010 | 21,161 Fonte: DPEF 2010-2013 |
| Costo ad aprile 2011 | 17,380 Fonte: DEF 2012-2014 |
| Previsione di costo al 30 aprile 2011 | 17,380 Fonte: DEF 2012-2014 |

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001 N.D. **Fonte:** Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011 21,161 **Fonte:** DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011: **21,161**
Provincia dell'Aquila 10,329 **Fonte:** Delibera CIPE 28/2008
Fondi Legge Obiettivo 10,832 **Fonte:** Delibera CIPE 28/2008

Fondi residui: **-3,781**

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: La progettazione è stata affidata in data 14/06/2000 dalla Provincia di L'Aquila al Raggruppamento temporaneo di professionisti ing. Rinaldo BRUSA (capogruppo), ing. Francescantonio ROMEO, ing. Roberto ZABOIA a seguito di gara

Progettazione esecutiva

CIPE: No
Importo lavori: 14.525.046,23
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 14.525.046,23
Importo di aggiudicazione: 12.358.927,48
Nome aggiudicatario: Rinaldo BRUSA
Codice fiscale aggiudicatario: brsrld37e13a870h
Data inizio: 03/12/2008
Data fine: 15/09/2010

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 650 giorni
Data bando: 12/12/2007
CIG/CUI: 0105101c13
Data aggiudicazione: 06/08/2008
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: LIS-MARIETTA
Codice fiscale aggiudicatario: 01229860026
Data contratto: 12/03/2009
Quadro economico:
Importo a base gara: 13.806.693,01
Importo oneri per la sicurezza: 718.353,22

| | |
|--|---------------|
| Importo complessivo a base di gara: | 14.525.046,23 |
| Importo aggiudicazione: | 12.358.927,48 |
| Somme a disposizione: | 3.876.357,69 |
| Totale: | 16.235.285,17 |
| % Ribasso di aggiudicazione: | 15,69 |
| % Rialzo di aggiudicazione: | |
| Note: | |

ESECUZIONE LAVORI:

| | |
|--|--|
| Stato avanzamento lavori: | In corso |
| Data presunta inizio lavori: | 03/12/2008 |
| Data presunta fine lavori: | 14/09/2010 |
| Stato avanzamento importo: | 907.055,52 |
| Stato avanzamento percentuale: | 7,30 |
| Data effettiva inizio lavori: | 14/01/2010 |
| Data effettiva fine lavori: | |
| Data presunta fine lavori varianti: | 05/01/2012 |
| Tempi realizzazione: | In ritardo - eventi sismici L'Aquila aprile 2009 |
| Data collaudo statico: | |
| Data collaudo tecnico-amministrativo: | |
| Note: | |

Contenzioso:

| | |
|---|---|
| Totale riserve definite: | |
| Importo totale riserve definite: | |
| Totale riserve da definire: | 5 |
| Note: | |

Sospensione lavori:

| | |
|-----------------------------------|---|
| Numero totale: | 2 |
| Totale giorni sospensione: | 377 |
| Note: | sospensioni per avverse condizioni meteo, per evento imprevedibile (sisma abruzzo 2009) |

Varianti:

| | |
|---------------------------------|--|
| Numero totale: | 1 |
| Giorni proroga totali: | 100 |
| Motivi: | Art. 132 c. 1. lett. a) D.Lgs. 163/2006 - Art. 132 c. 1. lett. b) D.Lgs. 163/2006 - Art. 132 c. 3. D.Lgs. 163/2006 |
| Altri motivi: | |
| Importo: | 13.967.634,01 |
| Importo oneri sicurezza: | 861.958,75 |
| Somme a disposizione: | 2.463.108,82 |
| Totale: | 17.292.701,58 |
| Note: | |

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Verbale del Consiglio Regionale dell'Abruzzo n. 85/28 del 19 Dicembre 2002

IGQ tra Governo e Regione Abruzzo del 20 Dicembre 2002

Determinazione della Direzione trasporti e mobilità della Regione n. 97/DEI del 15 Novembre 2005

Atto aggiuntivo al CdP ANAS Spa 2007 del 30 Ottobre 2007

Bando di gara ANAS Spa del 19 Dicembre 2007

Delibera CIPE 23/2008 del 27 Marzo 2008

Delibera CIPE 28/2008 del 27 Marzo 2008

Convenzione tra Regione Abruzzo, Provincia di L'Aquila e ANAS Spa del Settembre 2008

Avviso di aggiudicazione ANAS Spa del 2 Settembre 2008